

2022 テクノカップ大会規則書



レンタルカートコース

オートランドテクノ

はじめに

当サーキットでのレースは、モータースポーツをより深く理解し楽しむことを目的とし、モータースポーツの普及を図るとともにルールやマナー、技術の向上が参加者全員が楽しみながらできることを目標としています。

参加者はレースを通じて正しいスポーツマンシップを理解しお互いの新睦を願って開催されます。

また、当サーキット主催のレースは【遊び】を目的としていますので、決して【怒らない】、【暴言を吐かない】、【他の参加者に迷惑をかけない】この3か条を守れる方に限ります。

■ レース名称

2022 テクノカップ (シリーズ10戦)

■ 開催日

第1戦 第2戦	4月3日
第3戦 第4戦	5月1日
第5戦 第6戦	7月3日
第7戦 第8戦	9月4日
第9戦 第10戦	11月6日 →10月2日

■ タイムスケジュール

12:30~	受付 (時間厳守)
13:00~	ブリーフィング (全参加者義務)
13:15~	レンタルクラス練習走行&T/T 1 10分間
13:40~	レンタルクラス決勝ヒート1 12周
14:10~	レンタルクラスT/T 2 5分間
14:35~	レンタルクラス決勝ヒート2 12周

※タイムスケジュールは参加人数、コース状況等によって変更になる場合がございます。

■ 参加資格

1. レンタルクラス

満15歳以上の健康でカートを運転する上で支障のない方。かつ下記の条件を満たす方。

- ① 大会規則並びにそれに付随する規約に対して理解、同意を遵守できる方。
- ② 当サーキットが認めた方。

~~2. マイカートクラス~~

~~原則として中学生以上の健康でカートを運転する上で支障のない方。~~

- ~~① 大会規則並びにそれに付随する規約に対して理解、同意を遵守できる方。~~
- ~~② 当サーキットが認めた方。~~

■ エントリー数

レンタルクラス 最大21名（フルグリッド8台）

~~マイカートクラス 最大15名~~

■ 参加受付

先着順とし全戦終了時より受付開始。

各クラス共定員になり次第締め切ります。

開催日1週間前までにエントリー数に満たない場合は不成立といたします。

※ホームページ上のエントリーリストでご確認ください。

■ 参加料金

レンタルクラス	メンバー 8,000円
	ビジター 9,000円

~~※マイカートクラスに参加の方でMYLAPS製のマイポンダーを持っていない方は
トランスポンダーレンタル料として別途1,000円をエントリー料に付加されます。~~

~~注：万が紛失、破損された場合は45,000円を弁済して頂きます。~~

■ エントリー方法

1. レンタルクラス

- ①店頭でのエントリー
- ②電話でエントリー
- ③SWS のホームページでエントリー
- ④オートランドテクノのホームページでエントリー

※必ず SWS への事前登録が必要となりますので必ず開催前日までにご登録をお願いいたします。

詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

2. マイカークラス

- ①店頭でのエントリー
- ②電話でエントリー

~~③オートランドテクノのホームページでエントリー~~

- ・参加人数が6名未満の場合は不成立とする。
- ・その場合、エントリー料は全額返却される。
- ・参加希望者は参加申し込みをされた時点で参加受理となります。
- ・参加受理された後、参加者の都合によるキャンセルの場合は1週間前まででしたら事務手数料の2,000円を差し引いた料金を返金いたします。
1週間過ぎてのキャンセルの場合はいかなる理由があってもエントリー料は返金いたしません。
- ・参加者は当日レースに参加されなかった場合でも参加料を支払う義務を負います。

■ ドライバーの服装について

- ・レースに参加される方は必ずヘルメット（フルフェイス又はジェットタイプ共にシールドは必備）長袖・長ズボン、グローブを必ず着用すること。
- ・走行中、装備品やヘルメットの顎紐、バイザー等の不備があった場合はオレンジボール旗の対象となります。

■ レースの中止

- ・天候等の特別な事情が生じた場合、主催者はレースを中止することができる。
- ※前日の予報で台風、大雨等の予報が発表された場合、中止とさせていただきます。
- ・レースを中止した場合の参加料金の返却は下記の通りとする。
 1. レース中、走行が一度も行われなかった場合・・・全額返金
 2. 走行が行われた場合・・・返却しない

■ 施設・レンタル車両について

車両又は施設（バリア・カラーコーン等）を破損した場合は例え故意でなくても角参加者の自己負担となる。

競技に関する規則

■ 最低重量（ウエイト）

下記の条件に当てはまる参加者はレース中ウエイトを必ず搭載すること。

1. ~~マイカートクラス~~

~~最低重量を14.5Kgとする。~~

~~注：燃料は含まずウエイトは参加者で用意し搭載すること。~~

~~ウエイトハンデ~~

~~上位1〜3位のドライバーはウエイトを搭載する。~~

~~1位・・・3Kg 2位・・・2Kg 3位・・・1Kg~~

~~最大9Kg（各自3戦参加後にウエイトをリセットできる。）~~

~~※ウエイトを取り付ける場合、すべて固形材料の物で必ず6mm以上のボルトとロックナットでシート又はシャシに取り付けなければならない。~~

2. レンタルクラス

体重を80Kgに合わせて練習走行、予選、決勝時にウエイトを搭載します。

※最大30Kgまで

女性の方は一律60Kgで計算します。（希望者は計量します。）

注：受付時に装備品込み（ヘルメット、グローブ、リブプロテクター等含む）の体重を計量いたします。

注：装備品以外のウエイトは計量の対象外となります。

注：不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。

※各決勝ヒート上位グループに参加される方はレース前に再度計量をする。

・80kgに満たない場合はウエイトを積む

ドライバー装備体重	ウェイト	■ = 10Kg ■ = 5Kg ■ = 2.5Kg
50Kg以下	30Kg	■ ■ ■ ■ ■
52.5~54.9Kg	27.5Kg	■ ■ ■ ■
55.0~57.4Kg	25Kg	■ ■ ■
57.5~59.9Kg	22.5Kg	■ ■ ■
60.0~62.4Kg	20Kg	■ ■
62.5~64.9Kg	17.5Kg	■ ■ ■
65.0~67.4Kg	15Kg	■ ■
67.5~69.9Kg	12.5Kg	■ ■ ■
70.0~72.4Kg	10Kg	■
72.5~74.9Kg	7.5Kg	■ ■ ■
75.0~77.4Kg	5Kg	■
77.5~77.4Kg	2.5Kg	■
80.0Kg以上	0kg	

例：65Kgの方 → 15Kg ■ ■ ■ 搭載

■ 公式練習

- ・公式練習時間
10分間

■ タイムトライアル

- ・参加する全ての参加者はタイムトライアルに参加しなければならない。
- ・参加しない場合は、タイムトライアル失格とし、決勝ヒート1は最後尾スタートとなる。
- ・5分間のタイムアタック時間を設け、その時間内でのベストラップを採用する。
- ・ベストタイムが同タイムの場合はセカンドタイムを採用する。
- ・セカンドタイムも同タイムの場合、先にタイムを記録した方を優先する。

■ 決勝ヒート

- ・決勝ヒート1のグリッドポジションはタイムトライアルの結果で決定。
- ・決勝ヒート2のグリッドポジションは予選ヒートの結果で決定。
- ・周回数 決勝ヒート1、決勝ヒート2共 12周

■ レンタルクラス参加者が 11 名以上の場合

※ (A/G は A グループ B/G は B グループの略)

例：11 名参加の場合

・公式練習

A・B 2 グループに分けて走行。

・タイムトライアル

公式練習のタイム順によって決定。

A/G 公式練習上位 6 名

B/G 公式練習上位 5 名

・予選ヒート

A/G 決勝ヒート 1 上位 6 名

B/G 決勝ヒート 1 下位 5 位

・決勝ヒート 1

A/G タイムトライアル上位 6 名

B/G タイムトライアル上位 5 名

・決勝ヒート 2

A/G 予選ヒート A/G 上位 4 名+予選ヒート B/G 上位 2 名

B/G 予選ヒート A/G 下位 2 名+予選ヒート B/G 下位 3 名

- ・ A グループから B グループに入れ替えをする場合は 11 名以下の場合は最大 2 名まで
12 名以上の場合、最大 3 名とします。 又、逆の場合も同。

※グリッド順は A グループから潤とする。

■ 走行中の車両トラブルについて

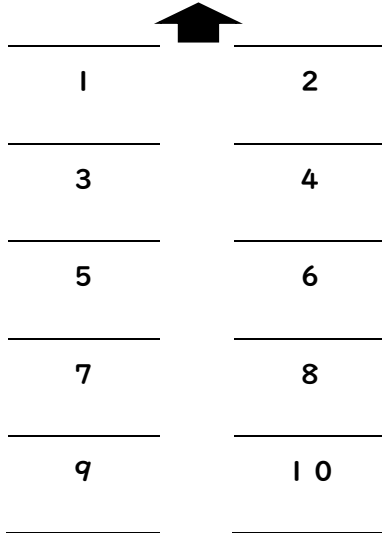
- ・ オレンジボールを掲示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカー（レンタルクラス）に乗り換えて下さい。
- ・ コース内で止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従い安全な場所まで車両を移動する。その時ドライバーは装備品を外さず待機、PIT に戻ることに。
- ・ スペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイアとなる。
注：クラッシュにより車両が壊れた場合はスペアカーは使用できません。リタイアとなる。
- ・ その他、オフィシャルの判断によりリタイアになる場合も有り

■ スタート

1.スタンディングスタート

- ・各クラス、スタンディングスタートとする。

グリッド順



- ・合図によりピットロードからコースインし、全車グリッドに着いた後、1周のフォーメーションラップを行い、全車グリッドに着く。

注：フォーメーションラップ中にスピンをした車両は最後尾スタートのペナルティを科す。

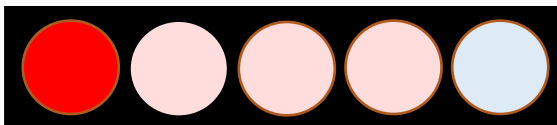
- ・信号灯によりスタンディングスタートとし、全車グリッドに着いた時点で信号灯が点灯する。

2. ジャンプスタート

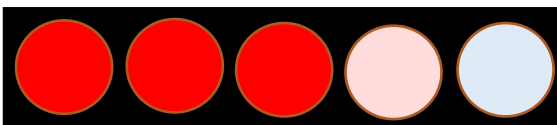
- ・ジャンプスタートがあった場合は2コーナー又は3コーナー付近で赤旗で知らせる。
- ・ジャンプスタートをした車両はペナルティとして最後尾スタートとなりその車両があったグリッドは空けておく。
- ・全車グリッドに着き再度スタンディングスタートを行う。

※周回数は1周減となる。

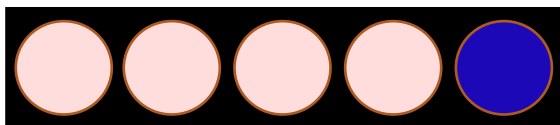
3. シグナルの説明



- ・左から順に赤燈が点灯








- ・最後に青燈が点燈後、レーススタートとなる。



■ レース終了

決勝ヒート着順 1 位のドライバーがフィニッシュライン通過後 2 分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られる。

■ フラッグについて

イエロー フラッグ (黄旗)	レッド フラッグ (赤旗)	ブルー フラッグ (青旗)	ブラック フラッグ (黒旗)	チェッカー フラッグ
				
コース内の危険をお知らせの合図。 前方に注意し、追い越しは禁止となる。	走行中断の合図。 徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールラインに戻る。	後方から先頭車両が接近している。 静止：進路を譲る準備 振動：進路を直ちに譲る	ペナルティー (車両 No と共に掲示)	走行終了の合図 ゆっくり 1 周しピットインをする。

- ・オレンジボール・・・装備の不備、マシントラブル時に掲示

■ 章典について (2 戦共通)

- ・各決勝ヒート 1~3 位 記念品

■ 各クラスシリーズポイント

1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位 以下
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

全 10 戦の総合ポイントに基づきオートランドテクノのシリーズチャンピオンを決定

※レンタルクラスは SWS レース既定のポイントとは別で表彰となります。

最終戦終了時にシリーズ上位者が同ポイントの場合は下記の条件で決定する。

1. レース参戦回数が多い方
2. 年間優勝回数の多い方
3. 上記2つでも決まらない場合は、2位、3位の成績が多い方

■ レンタルクラス SWS シリーズポイント

各決勝ヒートの結果で SWS シリーズポイントに準ずるポイントを与える。

SWS 録者が 5 名以下の場合は SWS 対象レースとして不成立となり SWS ポイントは加算されない。

■ ~~マイカークラス車両規則~~

~~基本的に 2021 年度 K-T A-I 特別規則書に準ずる。~~

~~参加可能エンジンは K×2+1 に限る。~~

~~シリーズ参戦（途中参戦でも同）までにエンジンの車検をし封印を必ずすること。~~

~~※封印は主催者が行う。~~

~~フロントフェアリングブラケット装着義務~~

~~車両規則に関しては【JAFカー規則】に基づく。~~

~~雨天時主催者がレイン宣言をした場合、レインタイヤを装着しなければならない。~~

~~注：使用するタイヤが使用上問題（タイヤの過度の摩耗、亀裂等）があると主催者が判断した場合は使用を禁止する場合がある。~~

~~この時、レインタイヤを装着していない車両はそのヒートを失格とする。~~

~~レイン宣言が解除された場合のタイヤ選択は自由とする。~~

~~※車両違反が発覚した場合、失格とする。~~

■ 走行中の厳守事項

- ・主催者が反則又は妨害とみなしたものについてはペナルティーが科せられる。
- ・コース上はいかなる場合があっても逆走してはならない。但し、オフィシャルの支持のある場合はその限りではない。
- ・ショートカットでコース復帰してはならない。仕方なくショートカットをしなくてはならない場合はオフィシャルの指示に従うこと。
- ・コース上で何らかの理由で停止した場合ドライバーは速やかにその車両をレースの妨害にならない様適切な場所へ移動し安全確保に努めなくてはならない。その時、ドライバーはヘルメットを脱いではいけない。また、オフィシャルの指示に従わなければならない。これを違反した場合、ペナルティーを科す。

■ ペナルティー

- ・本規則に対する違反があった場合は主催者が決定する。
- ・違反の内容によってリミッターペナルティー（5～30秒）、ドライブスルー、10秒タイム加算、失格等が科せられる。
- ・ペナルティーの対象は下記の通り

フラッグ無視
故意のプッシング・ブロッキング・走行妨害
無理な追い越し
コースショートカット、故意の縁石内（芝生等）への侵入乗り上げ
タイヤバリア及びパイロンタッチ（スピン・クラッシュ時は含まない。）
ピットロード徐行違反
スタート時のフライング
指定場所以外での喫煙
逆走
指定場所以外での整備、給油
フロントフェアリング脱落、ズレ
その他大会規則に反する行為

※ペナルティーはレース終了後、審議の結果で科せられる場合がある。

※リミッターペナルティー中は他者の走行を妨害してはならない。

■ 失格

- ・他の参加者の安全を省みず行った行為
- ・オフィシャルの支持を故意に無視した行為
- ・ペナルティーとなる行為を繰り返した場合
- ・ダブルチェッカー
- ・無謀な追い抜き・追い越し
- ・レース運営を阻害する行為、他の参加者に迷惑をかける行為

※上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や主催者を非難する暴言（カート等をぶつける、壊す等）があった場合、即時退場、以降レースへの参加拒否等の処分を行う。

■ ピット・パドック・駐車エリアの使用に関して

- ・ピット・パドックは火気厳禁。タバコ等火気を取り扱わないこと。
- ・ピット、パドックを使用後は責任をもって清掃すること。オイル、ガソリン等をこぼした場合は必ずふき取ること。
- ・場内で処分できるゴミは、燃えるもの（紙、少量のビニール）、ジュースの空き缶、ペットボトルに限ります。
- ・その他の粗大ごみ等はお持ち帰りください。（廃タイヤ、カウル等のプラスチック部品）
- ・廃油、廃ガソリンは処分できません。
- ・必ず指定のごみ箱に分別して入れること。オイル缶、スプレー缶は自販機横のゴミ箱には捨てないこと。

■ その他の注意事項

- ・参加者は自身だけでなく他の参加者、観客などすべての人が楽しくレースを楽しめるように心がけてください。
- ・ピット・パドックエリアはすべて火気厳禁とする。
- ・喫煙は所定の場所を除き厳禁とする。
※これを違反した参加者及び参加者の知人等はペナルティー若しくは退場を科し失格処分とする。
- ・すべての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
注：車両に関するクレームは一切受け付けません。
- ・抗議はレース終了30分以内に主催者に書面を持って抗議料（11,000円）を添付の上伝える。
この時、当事者同士での話し合いはトラブルの原因になるので必ず主催者に伝えること。
注：守らない場合は失格、又はレース出場停止処分を科す。
- ・裁定は関係当事者にのみ口頭で通告する。
- ・裁定に関しての抗議は受け付けない。

■ 主催者の責任

- ・全参加者、ピット要員は主催者が一切の損害賠償の責任を免ぜられる事をしっておかなければならない。
- ・主催者はその職務に最善を尽くすことは勿論であるがもしその行為によって起きた事故であっても全参加者、ピット要員及び車両の損害に対して主催者、オフィシャル、各関係者は一切の保障責任を負わないものとする。

■ 主催者の権限

- ・大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
- ・すべての参加者、ピット要員及び参加車両の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可できる。

~~2022.3.8~~発行

2022.9.16 訂正